



## Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Service Infrastructures, Sécurité et Transports

Education et Sécurité Routières

02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



### BAROMETRE DU MOIS D'AVRIL 2019

| Bilan du mois<br>D' Avril 2019 | Accidents<br>corporels | Tués<br>à 30 jours | Total<br>Blessés | Dont blessés<br>Hospitalisés |
|--------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|
| Zone Police                    | 13                     | 0                  | 14               | 0                            |
| Zone Gendarmerie               | 3                      | 1                  | 8                | 3                            |
| Avril 2019 provisoire          | 16                     | 1                  | 22               | 3                            |
| Avril 2018                     | 15                     | 0                  | 17               | 2                            |
| Variation 2019/2018            | <b>1</b>               | <b>1</b>           | <b>5</b>         | <b>1</b>                     |
| Evolution 2019/2018            | <b>7%</b>              | <b>0%</b>          | <b>29%</b>       | <b>50%</b>                   |

Contrairement à avril 2018, le mois d'avril 2019 se caractérise par une personne tuée (la 1ère femme tuée en 2019) mais également par une hausse de tous les autres indicateurs de sécurité routière

| Bilan des<br>4 premiers mois | Accidents<br>corporels | Tués<br>à 30 jours | Total<br>Blessés | Dont blessés<br>Hospitalisés |
|------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|
| 4 Mois 2019 provisoire       | 82                     | 4                  | 96               | 12                           |
| 4 Mois 2018                  | 51                     | 1                  | 71               | 7                            |
| Variation 2019/2018          | <b>31</b>              | <b>3</b>           | <b>25</b>        | <b>5</b>                     |
| Evolution 2019/2018          | <b>61%</b>             | <b>300%</b>        | <b>35%</b>       | <b>71%</b>                   |

Les 4 premiers mois de l'année 2019 sont mauvais en terme de sécurité routière : tous les indicateurs sécurité routière affichent une hausse.

### REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

| Les impliqués tués | Piéton | Vélo | Cyclomoteurs | Motocyclettes | VL | VU | PL | Autres | Total |
|--------------------|--------|------|--------------|---------------|----|----|----|--------|-------|
| Janvier 2019       | 0      | 0    | 0            | 0             | 1  | 0  | 0  | 0      | 1     |
| Février 2019       | 0      | 0    | 1            | 1             | 1  | 0  | 0  | 0      | 2     |
| Mars 2019          | 0      | 0    | 0            | 0             | 0  | 0  | 0  | 0      | 0     |
| Avril 2019         | 0      | 0    | 0            | 0             | 1  | 0  | 0  | 0      | 1     |

Les victimes des accidents mortels durant les 4 premiers mois de 2019 sont : 2 usagers VL, 1 cyclomotoriste et 1 cyclomotoriste

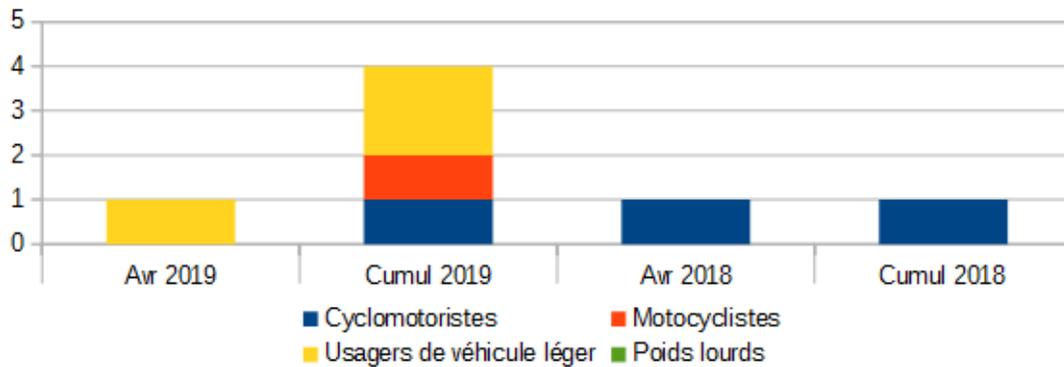
**Avertissement:** les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\*

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

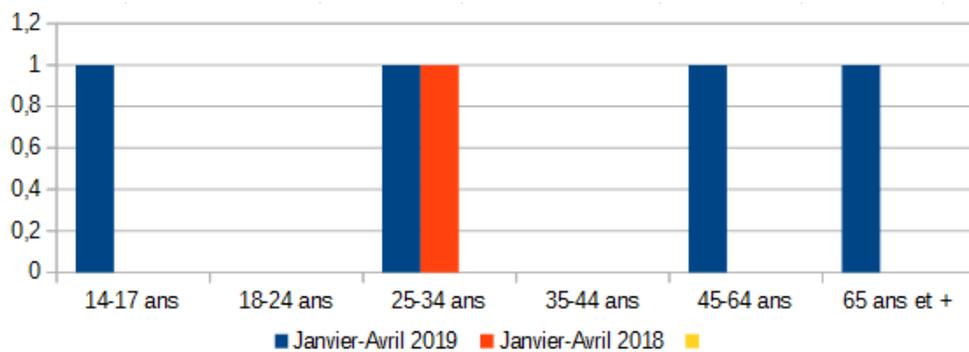
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement les 4 premiers de 2019



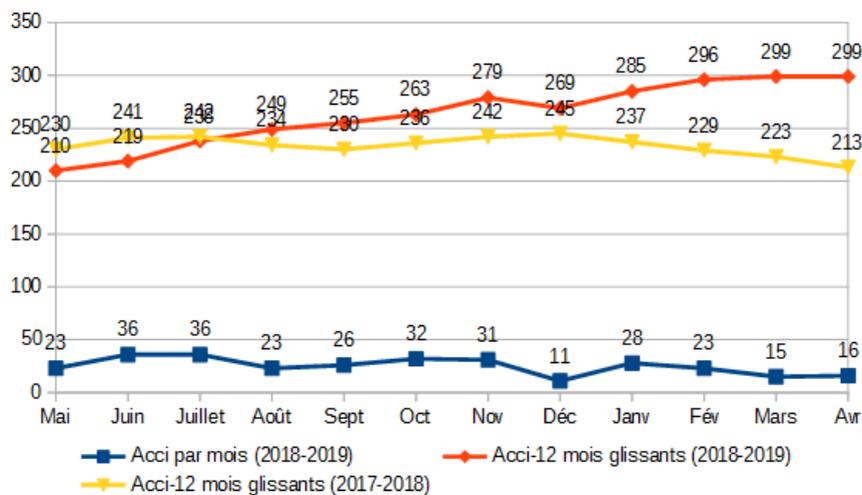
Au cyclomotoriste tué sur les 4 premiers mois de 2018 et de 2019, il s'est rajouté 2 usagers VL et 1 motocycliste en 2019.

### Répartition des tués par catégorie d'âge les 4 premiers mois de 2019



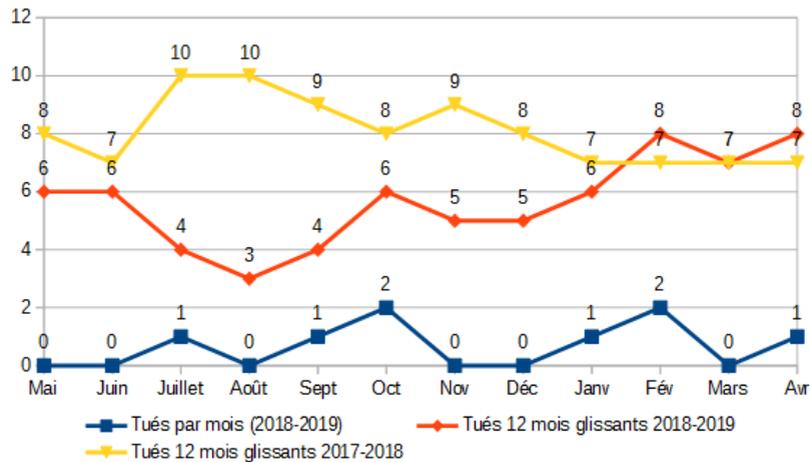
Les classes d'âge 14-17 ans, 25-34 ans, 44-64 ans et 65 ans et plus comprennent chacune 1 tué sur les 4 premiers mois de 2019 alors que sur la même période de 2018 la seule victime faisait partie de classe d'âge 25-34 ans.

### EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



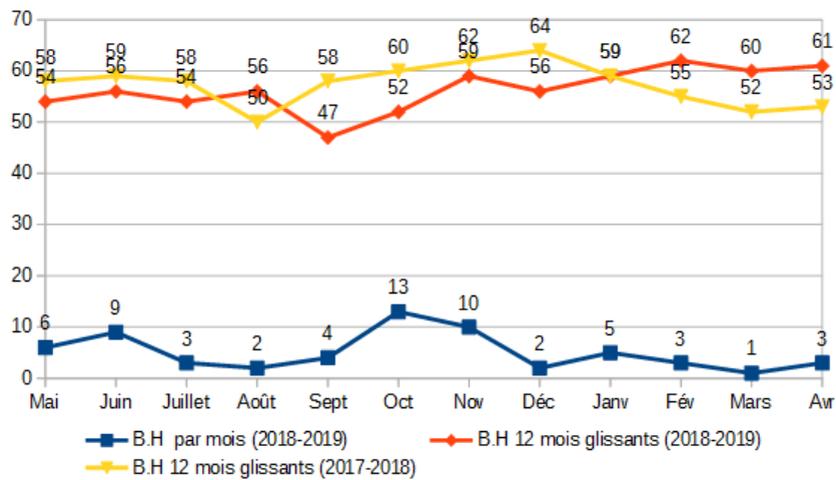
Le nombre d'accidents corporels cumulés tend vers une stagnation vers la fin de l'année glissante avril 2018 à mars 2019 alors que la tendance était à la baisse sur la même période de l'année glissante mai 2017 à avril 2018.

### EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



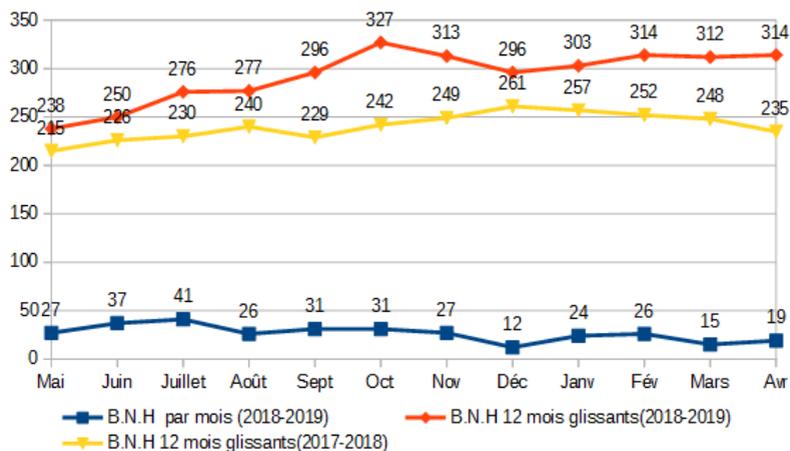
Le nombre de tués cumulés sur l'année glissante mai 2018 à avril 2019 tend vers une augmentation en dents de scie alors que une stagnation du nombre de tués cumulées était constatée sur la même période de l'année glissante mai 2017 à avril 2018.

### EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Une tendance à la stagnation du nombre de blessés hospitalisés cumulés est constatée sur l'année glissante avril 2018 à mars 2019 contre une tendance à la baisse sur l'année glissante mai 2017 à avril 2019.

### EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés légers cumulés tend également à stagner sur l'année glissante avril 2018 à mars 2019 tout en restant largement au-dessus des valeurs constatées sur l'année glissante mai 2017 à avril 2018..

